



กรมทางหลวง

32

ข้อสั่งการเร่งด่วน

ของ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
อธิบดีกรมทางหลวง

การสัมมนาผู้บริหารกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

งานก่อสร้างตามสัญญาจ้างเหมา

ข้อ ๑ การออกแบบและจัดทำแผนงาน สำหรับงานปีเดียวของสำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) สำนักอำนวยความปลอดภัย (สป.) และ สำนักแผนงาน (สผ.) จะต้องดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อน เพื่อให้ได้ข้อมูลว่าพื้นที่ที่ดำเนินการติดปัญหาเรื่องใดบ้าง เช่น พื้นที่ขวางทางน้ำ ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้หวงห้าม หรือทับซ้อนกับงานโครงการใหญ่ หรือไม่ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการงานร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อยุติ

ข้อ ๒ งานก่อสร้างที่เริ่มดำเนินการแล้ว หากพบปัญหาให้ทุกฝ่ายเร่งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันหาแนวทางแก้ไข โดยให้ ผอ.ขท.รายงาน ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดสรรงบประมาณ (สร. สป. สผ.) ทราบด้วย

ข้อ ๓ ให้หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาทางหลวง ดำเนินการวางแผนจัดการจราจร เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้เส้นทาง โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารในทุก ๆ ช่องทาง ล่วงหน้า รวมถึงการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ปลอดภัย ในเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงเวลาด้วย

ข้อ ๔ กำชับ ติดตาม และตรวจสอบการบันทึกข้อมูลในระบบ PO และระบบ Plannet ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเฉพาะข้อมูลที่จำเป็น เช่น การลงนามในสัญญา การทำใบสั่งซื้อสั่งจ้าง (Purchasing Order) ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และวันแล้วเสร็จของงาน

งานก่อสร้างตามสัญญาจ้างเหมา

ข้อ ๕ การส่งตัวอย่างเพื่อทดสอบวัสดุตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในสัญญาจ้างให้ทุกหน่วยงานเร่งรัด และประสานงานกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการอย่างถูกต้อง ครบถ้วน รวดเร็ว

ข้อ ๖ จัดเจ้าหน้าที่และทีมงานออกสำรวจตรวจสอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา หากพบอุปกรณ์ชำรุด หรือประสิทธิภาพการใช้งานลดลงให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และประสานผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๗ การควบคุมคุณภาพวัสดุและขั้นตอนการก่อสร้าง จะต้องได้มาตรฐาน เพื่อให้ได้ผลงานที่มีคุณภาพ โดยผู้ที่มีหน้าที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน รวมถึงการเขียนรายงานประจำวันตามระเบียบด้วย

ข้อ ๘ การดำเนินการก่อสร้างที่มีรอยต่อของงานก่อสร้างปฐิวิทางใหม่ กับผิวทางเดิม จะต้องควบคุมการดำเนินการให้มีความเรียบต่อเนื่องโดยปรับระดับผิวทางให้เป็นระดับเดียวกัน

ข้อ ๙ การจัดทำบัญชีและการจัดเก็บวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น วัสดุผิวทางที่ขุดไส ผิวทางเดิม หรือดินที่ขุดออก จะต้องจัดทำบัญชีตามระเบียบ และนำมาเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวงเท่านั้น

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจะต้องดำเนินการตรวจสอบเอกสารการตรวจรับงาน กับผลงานที่ดำเนินการจริงให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การวัดค่าต่าง ๆ ค่าความเรียบ ค่าการสะท้อนแสงของสี ค่าความสว่างของไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ เป็นต้น

งานดูแลรักษาทางหลวง

ข้อ ๑๑ ดำเนินการตรวจสอบสภาพผิวทางทุกเส้นทางในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน หากพบข้อบกพร่อง เช่น หลุมบ่อ ร่องล้อ ต้องรีบแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามปกติ และรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ

ข้อ ๑๒ ตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรงของสะพานตลอดทุกเส้นทาง หากพบความชำรุดเสียหาย เล็กน้อยให้เร่งดำเนินการซ่อมแซม หากพบว่าสะพานชำรุดเสียหายรุนแรงกระทบต่อโครงสร้างและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางให้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบโดยด่วน เพื่อดำเนินการประสานงานกับสำนักก่อสร้างสะพานในการหาแนวทางแก้ไข

ข้อ ๑๓ ตรวจสอบ ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงไฟสัญญาณจราจร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามปกติ (รวค. ให้ความสำคัญ)

ข้อ ๑๔ การตัดแต่งกิ่งไม้ ต้นไม้ บริเวณริมทางหลวงให้ดำเนินการตามความจำเป็น และดำเนินการตามมาตรฐานของกรมป่าไม้

ข้อ ๑๕ การดูแลตัดหญ้า ถางป่า เก็บขยะ ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เส้นทาง

งานดูแลรักษาทางหลวง

ข้อ ๑๖ การทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำ และตรวจสอบแก้ไขจุดที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เส้นทาง

ข้อ ๑๗ ดำเนินการตรวจสอบป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมถึงหลักกิโลเมตร ให้มีความชัดเจน ถูกต้อง สอดคล้องต่อเนื่องกัน

ข้อ ๑๘ ดำเนินการตรวจสอบทางเท้า (นโยบาย รวค.) ทางเชื่อมต่อระหว่างสะพานคนเดินข้าม หากอยู่ใกล้บริเวณหน้าโรงเรียน ให้ตรวจสอบว่ามีการจัดทำทางเดินที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัยหรือไม่ หากมีจุดใดที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้จัดส่งข้อมูลแจ้งมายังสำนักบริหารบำรุงทางภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

ข้อ ๑๙ ดำเนินการเกี่ยวกับการรुकล้ำเขตทางหลวง เช่น ร้านค้าริมทางหลวง ป้ายโฆษณา อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างที่ล้ำมาในเขตทางหลวง

ข้อ ๒๐ ดำเนินการตรวจสอบมิให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุด้านอายุความ ตามที่อธิบดีได้มอบอำนาจให้สำนักงานทางหลวงทำการฟ้องคดีละเมิดกรณีทรัพย์สินกรมทางหลวงได้รับความเสียหายที่มีทุนทรัพย์ไม่เกินห้าหมื่นบาท

การดำเนินงานของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การอำนวยความสะดวกช่วงวันหยุดยาว ช่วงเทศกาล และการทำแผนเผชิญเหตุเมื่อเกิดภัยพิบัติต่างๆ

ข้อ ๒๑ วางแผน พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยให้กับประชาชน ที่เดินทางในช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงเทศกาล โดยประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ในการเปิดช่องทาง พิเศษ การปรับเฟสไฟสัญญาณจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร

ข้อ ๒๒ เตรียมความพร้อมดูแลเส้นทางสำหรับภัยพิบัติต่างๆ เช่น จัดเตรียมป้ายเตือน ป้าย ประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยว ทางเบี่ยง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และประสานหน่วยงานที่มีเครื่องมือ เครื่องจักร กรณีเกิดอุทกภัย สะพานขาด ในการเข้าช่วยสนับสนุนภารกิจแก้ไขปัญหาคัดทันเหตุการณ์

ข้อ ๒๓ การช่วยประชาชน กรณี เกิดภัยพิบัติตามสถานการณ์ เช่น หากเกิดอุทกภัย ให้ จัดเตรียมรถในการขนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่ กรณีภัยแล้งให้นำรถขนน้ำไปแจกจ่ายประชาชน โดยให้ ประสานงานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบของท้องถิ่น พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ส่วนกลาง ทราบด้วย

อื่นๆ

ข้อ ๒๔ การปฏิบัติงานด้านระบบบริหารงานพัสดุและสัญญา งานบัญชี งานสารบรรณ รวมถึงงานสารสนเทศภายในหน่วยงาน ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำตารางการปฏิบัติงาน ให้ชัดเจน เพื่อสะดวกในการตรวจสอบและติดตามผลได้ทุกขั้นตอน

ข้อ ๒๕ ดูแลอาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย ให้มีความมั่นคงแข็งแรง สะอาด สวยงาม น่าอยู่น่าทำงาน รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากรของหน่วยงานด้วย

การดำเนินการของสำนักก่อสร้างทางที่ 1 – 2 สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (หน่วยงานที่ดำเนินการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่)

ข้อ ๒๖ การดำเนินการก่อสร้างหรือขยายแนวเส้นทางที่ต้องมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ก่อนลงนามในสัญญา

ข้อ ๒๗ การบริหารงานก่อสร้าง ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) จะต้องกำกับดูแล ให้คำปรึกษาแนะนำ ร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหา และติดตามการปฏิบัติงานทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างถูกต้อง มีคุณภาพงานตามข้อกำหนด

ข้อ ๒๘ การควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด นายช่างโครงการ (Project Engineer) จะต้องศึกษารูปแบบให้เข้าใจอย่างละเอียดพร้อมทั้งตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง หากพบปัญหาต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น เพื่อร่วมกันหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว เช่น จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยน จะต้องเร่งประสานงานกับสำนักสำรวจและออกแบบ เป็นต้น

ข้อ ๒๙ โครงการจะต้องตรวจสอบค่างานกับปริมาณงาน ในพื้นที่จริงเปรียบเทียบกับค่างานและปริมาณงานในสัญญาก่อสร้าง ตลอดจนจัดทำบัญชีถัวจ่ายค่างานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา รวมถึงตรวจสอบแหล่งวัสดุและคุณภาพของวัสดุก่อนที่ผู้รับจ้างจะนำมาใช้งาน

การดำเนินการของสำนักก่อสร้างทางที่ 1 – 2 สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (หน่วยงานที่ดำเนินการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่)

ข้อ ๓๐ โครงการก่อสร้างฯ จะต้องประสานงานกับโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เร่งรัดให้ได้พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างตามแผนงาน

ข้อ ๓๑ การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามข้อกำหนดและมาตรฐาน สำหรับในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว ต้องดำเนินการเคลียร์พื้นที่ และประสานงานร่วมกับแขวงทางหลวงเพื่อคืนผิวทางจราจรในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง

ข้อ ๓๒ การร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เช่น การแก้ไขแบบ การขอเปลี่ยนแปลงรายการค่างาน การขอต่ออายุสัญญา จะต้องประสานงานร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบ ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบอย่างเคร่งครัด

“ร่วมคิด ร่วมสร้าง บูรณาการร่วมกัน เพื่อรักษาความเป็นผู้นำทางด้านงานทาง”